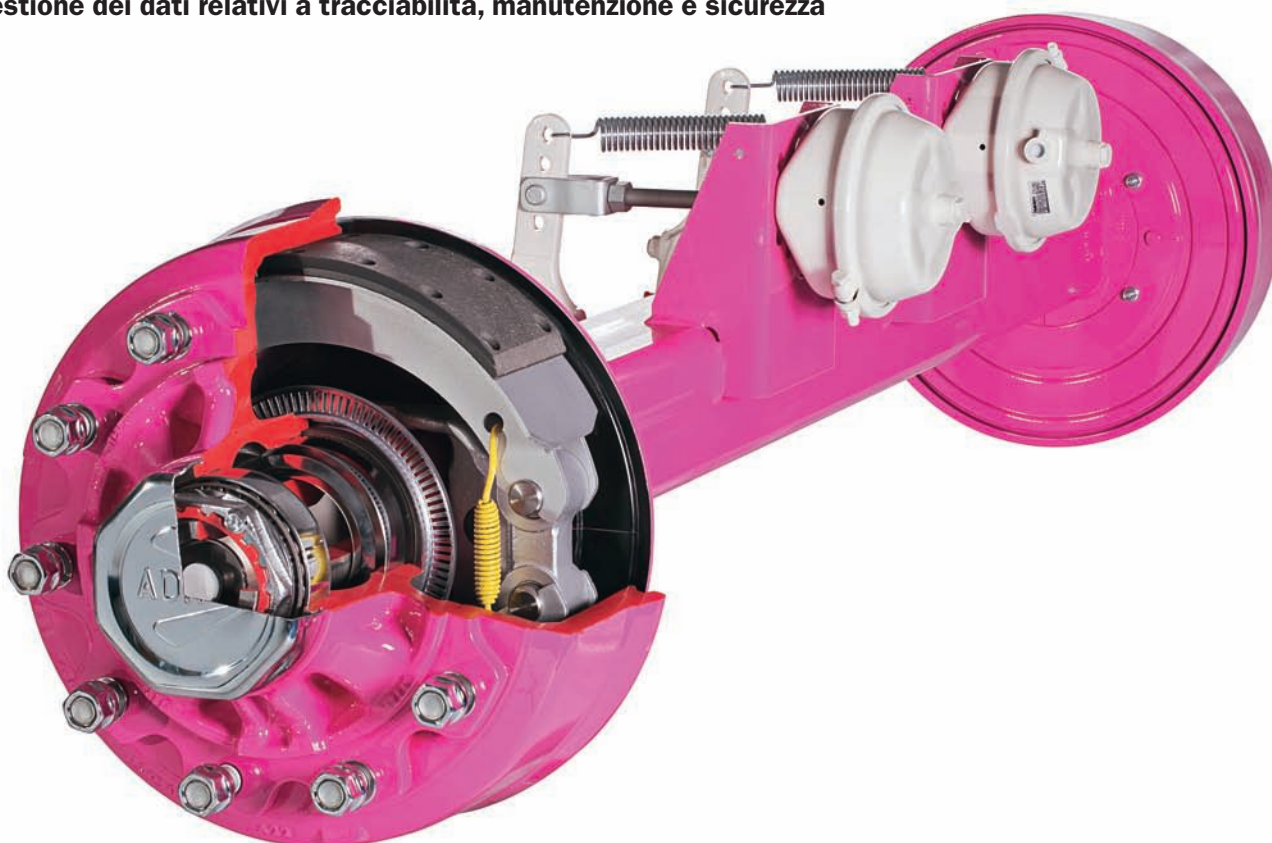


# TEKNOAX, l'innovazione secondo ADR

L'azienda italiana presenta ad EIMA il nuovo assale per rimorchio agricolo. Realizzato in tubolare monoblocco, il nuovo componente è dotato di un dispositivo di identificazione in radiofrequenza per la gestione dei dati relativi a tracciabilità, manutenzione e sicurezza



di Giovanni M. Losavio

L'innovativo progetto TEKNOAX, vincitore del concorso Novità Tecnica ad EIMA 2016, è uno dei prodotti di punta del Gruppo ADR. L'idea è quella di inserire, in una gamma di assi per rimorchi agricoli, un sistema di tracciabilità e di know-how sharing, che risponda alla crescente necessità di rendere il macchinario parte attiva nella gestione delle attività agricole, e nella valutazione in tempo reale della loro efficacia. L'efficienza e l'affidabilità del sistema TEKNOAX partono da una nuova concezione dell'asse, monolitico, con struttura cava senza saldature. Il sistema si basa su tre pilastri fondamentali: innovazione meccanica del processo di produzione, sviluppo di un sistema intelligente, generazione di una piattaforma come interfaccia dell'utente finale. TEKNOAX intende realizzare una unità di comunicazione intelligente, in grado di trasmettere il segnale proveniente dai sensori installati sull'asse ad un ricevitore collegato attraverso una

by Giovanni M. Losavio

The innovative TEKNOAX project, winner of the Technical Innovation competition at EIMA 2016, is one of the leading products of the ADR Group. The idea is to add, in a range of axles for agricultural trailers, a traceability and know-how sharing system that responds to the growing need to make the machine an active part in the management of agricultural activities, and in the real-time evaluation of their effectiveness. The efficiency and reliability of the TEKNOAX system start from a newly designed axle, monolithic, with a hollow structure with no welds. The system is based on three fundamental pillars: mechanical innovation of the production process, development of a smart system, generation of a platform as an end user interface. TEKNOAX intends to create a smart communications unit, capable of transmitting the signal coming from the sensors installed on the axle to a receiver connected via a platform. Access to information is possible with any mobile support, after downloading a free app

# TEKNOAX, innovation according to ADR

*The Italian company presents their new farm trailer axle at EIMA. Made in tubular monobloc, the new component is equipped with a radio frequency identification device for the management of data relating to traceability, aintenance, and safety*

piattaforma. L'accesso alle informazioni è possibile con un qualsiasi supporto mobile, dopo avere scaricato un'app gratuita dal sito [www.adraxles.com](http://www.adraxles.com). Un tag RfId (identificatore di radiofrequenze) integrato nell'asse consente la tracciabilità univoca di ogni singolo asse. I dati di fabbrica, numero di serie, lotto di fabbricazione, dettagli del processo produttivo possono essere acquisiti e utilizzati in corso d'opera. L'obiettivo non è soltanto la massima efficienza del service, ma la creazione di un supporto per una gamma di assi che fa tesoro delle informazioni provenienti dagli utenti finali, che attraverso il database del produttore, contribuiscono al miglioramento continuo dei prodotti. Il nuovo sistema prodotto da ADR interessa progressivamente altri elementi fondamentali della costruzione delle macchine agricole quali le sospensioni oleodinamiche, sempre sviluppate dall'azienda lombarda. Si tratta di Hydrocompact, una nuova gamma le cui caratteristiche geometriche innovative consentono di contenere gli ingombri e le masse, a favore delle prestazioni e della capacità di carico. La struttura di TEKNOAX, senza saldature, costituisce con il suo profilo cavo una barra di torsione in grado di compensare il rollio anche dei veicoli più alti. L'oleodinamica integra l'azione della struttura agendo attraverso le connessioni dei cilindri al corpo del TEKNOAX stesso. ADR fornisce così ai costruttori di rimorchi agricoli un sottocarro, con metodi innovativi e semplici di montaggio e all'utilizzatore finale mette a disposizione un complesso, più leggero performante e intelligente, che sarà in grado di tenere sotto controllo le funzioni principali del veicolo.

Inoltre, una specifica "app" gratuita messa a punto da ADR darà accesso diretto al catalogo personalizzato delle parti di ricambio per il gruppo assi e sospensioni.



from the site [www.adraxles.com](http://www.adraxles.com). An RFID tag (radio frequency identifier) integrated in the axle allows the unique traceability of each individual axle. The factory data, serial number, production batch, production process details can be captured and used during operations. The goal is not only the maximum efficiency of the service, but the creation of a support for a range of axles that builds on the information from the end user, which uses the manufacturer's database to contribute to the continuous improvement of the products. The new system produced by ADR progressively includes other fundamental elements of the construction of agricultural machinery, such as hydraulic suspension, also developed by the Lombard company. We are talking about Hydrocompact, a new range whose innovative geometric characteristics allow to reduce the overall dimensions and the masses, in favour of performance and load capacity. The TEKNOAX structure, without welds, constitutes with its hollow profile a torsion bar capable of compensating the roll of even the tallest vehicles. The hydraulics complement the action of the structure acting through the connections of the cylinders to the TEKNOAX body itself. ADR thus provides manufacturers of farm trailers with an undercarriage, with innovative and easy assembly methods, and provides the end user with a lighter, better performing, and smarter complex, which will be able to control the main functions of the vehicle. In addition, a special free app is made available by ADR to give direct access to the customized catalogue of spare parts for axle groups and suspensions.